

# 2024年11月 新車販売（登録数）台数概況

- PUBLICITY RELEASE -

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

千葉県支部

## 11月千葉県内新車登録 0.9%減、2カ月振りで対前年割れ

2024年11月における千葉県内の登録車新車販売台数（軽自動車除く）は前年同月比0.9%減の11,957台（前年同月12,065台）と、2カ月振りで前年実績を下回った。

車種別内訳は、乗用車が2.1%減の10,346台で、うち普通乗用車が5.5%増の7,457台、小型乗用車が17.3%減の2,889台。貨物車は8.0%増の1,276台で、うち普通トラックが28.1%増の551台、小型トラックが3.6%減の725台だった。

千葉県シェア（2024.11）			千葉県・乗用車ランキング（2024.11）					
順位	ブランド	シェア（%）	順位	車名	ブランド	当月台数	前年台数	前年比
1	トヨタ	46.1	1	ヤリス	（トヨタ）	<b>697</b>	651	107.1
2	ホンダ	10.9	2	カローラ	（トヨタ）	<b>669</b>	571	117.2
3	日産	10.2	3	フリード	（ホンダ）	<b>510</b>	350	145.7
			4	ノート	（日産）	<b>442</b>	349	126.6
			5	アルファード	（トヨタ）	<b>434</b>	235	184.7

.....資料への問合せ.....

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会千葉県支部

千葉市美浜区新港207

総務部 山田利史

TEL 043-242-3321

E-mail: kikaku@chibajihan.jp

【HP】<http://www.chibajihan.jp/>

.....

## 別紙 1

## 新車登録台数（メーカー別）

千葉県		暦年 Calendar year							
メーカー	月	2024年11月分				2024年（1月～11月）			
		台数 (A)	前年同月(B)	A/B (%)	シェア(%)	本年 (C)	前年 (D)	C/D (%)	シェア(%)
トヨタ		5,510	5,992	92.0	46.1	55,886	64,867	86.2	44.9
日産		1,225	1,100	111.4	10.2	13,187	13,172	100.1	10.6
ホンダ		1,300	1,680	77.4	10.9	16,870	13,680	123.3	13.6
マツダ		513	462	111.0	4.3	4,085	6,070	67.3	3.3
スズキ		430	407	105.7	3.6	5,157	4,928	104.6	4.1
SUBARU		442	517	85.5	3.7	4,892	4,531	108.0	3.9
三菱		168	96	175.0	1.4	1,335	1,642	81.3	1.1
ダイハツ		45	94	47.9	0.4	657	1,317	49.9	0.5
いすゞ		366	213	171.8	3.1	3,070	2,991	102.6	2.5
日野		211	109	193.6	1.8	2,188	1,782	122.8	1.8
三菱ふそう		251	191	131.4	2.1	2,214	2,247	98.5	1.8
UDトラックス		57	33	172.7	0.5	451	457	98.7	0.4
その他国産		60	66	90.9	0.5	766	733	104.5	0.6
輸入車		1,379	1,105	124.8	11.5	13,625	12,344	110.4	11.0
					0.0				
合計		11,957	12,065	99.1	100.0	124,383	130,761	95.1	100.0

登録ナンバー別登録台数〔メーカー別〕

2024年11月実績

(NM-10)

千葉県

メーカー	車種	普通貨物 (1)	バス (2)	普通 乗用車 (3)	小型四輪 貨物 (4)	小型 乗用車 (5, 7)	小型三輪 貨物 (6)	特種 用途車 (8)	大型 特殊車 (0, 9)	合 計(A)	前年同月		1月からの累計台数		
											台数(B)	A/B %	本年(C)	前年(D)	C/D %
トヨタ		27	11	3,637	309	1,496		30		5,510	5,992	92.0	55,886	64,867	86.2
		4	1	16	1	69				91					
日産		6	2	680	197	316		24		1,225	1,100	111.4	13,187	13,172	100.1
			1							1					
本田				796		504				1,300	1,680	77.4	16,870	13,680	123.3
マツダ				404	7	100		2		513	462	111.0	4,085	6,070	67.3
スズキ				43		385		2		430	407	105.7	5,157	4,928	104.6
SUBARU				429		13				442	517	85.5	4,892	4,531	108.0
三菱				148		16			4	168	96	175.0	1,335	1,642	81.3
ダイハツ						43		2		45	94	47.9	657	1,317	49.9
いすゞ		188	5		68			105		366	213	171.8	3,070	2,991	102.6
		123	5		5			70		203					
日野		119	16		20			56		211	109	193.6	2,188	1,782	122.8
		63	15		2			30		110					
三菱ふそう		117	10		103			21		251	191	131.4	2,214	2,247	98.5
		23	9		5			10		47					
UDトラックス		48						9		57	33	172.7	451	457	98.7
		37						5		42					
その他国産車		30						13	17	60	66	90.9	766	733	104.5
		15						4		19					
輸入車		16		1,320	21	16		6		1,379	1,105	124.8	13,625	12,344	110.4
		6								6					
合計(E)		551	44	7,457	725	2,889		270	21	11,957	12,065	99.1	124,383	130,761	95.1
		271	31	16	13	69		119		519					
前年同月計(F)		430	43	7,070	752	3,495		244	31	12,065					
同比 E/F%		128.1	102.3	105.5	96.4	82.7		110.7	67.7	99.1					
前月計(G)		474	57	6,975	663	3,377		280	19	11,845					
同比 E/G%		116.2	77.2	106.9	109.4	85.5		96.4	110.5	100.9					
1月からの累計(H)		5,731	488	76,286	7,124	31,456		3,102	196	124,383					
前年累計(I)		5,723	384	75,429	8,620	37,346		3,045	214	130,761					
同比 H/I%		100.1	127.1	101.1	82.6	84.2		101.9	91.6	95.1					

### 車種別新車登録台数 (千葉県)

2024年

暦年 Calendar year

※登録ナンバー別

	普通乗用 (3)			小型乗用 (5・7)			乗用計			普通貨物 (1)			小型貨物 (4)			三輪 (6)		貨物計			バス (2)			特種特殊 (0・8・9)		本年計 (A)	前年計 (B)	対比 A/B %
	本年	前年	対比	本年	前年	対比	本年	前年	対比	本年	前年	対比	本年	前年	対比	本年	前年	本年	前年	対比	本年	前年	対比	本年	前年			
1月	6,782	5,935	(114.3)	2,877	3,313	(86.8)	9,659	9,248	(104.4)	372	418	(89.0)	615	701	(87.7)			987	1,119	(88.2)	41	20	(205.0)	267	230	10,954	10,617	(103.2)
2月	7,050	7,141	(98.7)	2,659	3,837	(69.3)	9,709	10,978	(88.4)	435	459	(94.8)	457	821	(55.7)			892	1,280	(69.7)	29	17	(170.6)	323	346	10,953	12,621	(86.8)
3月	8,710	9,647	(90.3)	3,058	5,004	(61.1)	11,768	14,651	(80.3)	664	778	(85.3)	688	1,030	(66.8)			1,352	1,808	(74.8)	53	45	(117.8)	360	445	13,533	16,949	(79.8)
4月	6,105	5,902	(103.4)	2,359	3,100	(76.1)	8,464	9,002	(94.0)	446	450	(99.1)	607	725	(83.7)			1,053	1,175	(89.6)	37	27	(137.0)	277	227	9,831	10,431	(94.2)
5月	5,708	5,749	(99.3)	2,318	2,784	(83.3)	8,026	8,533	(94.1)	450	450	(100.0)	541	724	(74.7)			991	1,174	(84.4)	39	18	(216.7)	259	270	9,315	9,995	(93.2)
6月	7,167	7,133	(100.5)	2,811	3,059	(91.9)	9,978	10,192	(97.9)	591	531	(111.3)	609	797	(76.4)			1,200	1,328	(90.4)	39	23	(169.6)	345	343	11,562	11,886	(97.3)
上半期 (1~6)	41,522	41,507	(100.0)	16,082	21,097	(76.2)	57,604	62,604	(92.0)	2,958	3,086	(95.9)	3,517	4,798	(73.3)			6,475	7,884	(82.1)	238	150	(158.7)	1,831	1,861	66,148	72,499	(91.2)
7月	7,499	6,963	(107.7)	3,137	3,220	(97.4)	10,636	10,183	(104.4)	567	556	(102.0)	801	738	(108.5)			1,368	1,294	(105.7)	46	40	(115.0)	326	290	12,376	11,807	(104.8)
8月	5,644	5,594	(100.9)	2,555	2,686	(95.1)	8,199	8,280	(99.0)	539	597	(90.3)	637	768	(82.9)			1,176	1,365	(86.2)	47	51	(92.2)	254	265	9,676	9,961	(97.1)
9月	7,189	7,411	(97.0)	3,416	3,697	(92.4)	10,605	11,108	(95.5)	642	632	(101.6)	781	831	(94.0)			1,423	1,463	(97.3)	56	60	(93.3)	297	318	12,381	12,949	(95.6)
10月	6,975	6,884	(101.3)	3,377	3,151	(107.2)	10,352	10,035	(103.2)	474	422	(112.3)	663	733	(90.5)			1,137	1,155	(98.4)	57	40	(142.5)	299	250	11,845	11,480	(103.2)
11月	7,457	7,070	(105.5)	2,889	3,495	(82.7)	10,346	10,565	(97.9)	551	430	(128.1)	725	752	(96.4)			1,276	1,182	(108.0)	44	43	(102.3)	291	275	11,957	12,065	(99.1)
12月		6,582			3,235			9,817			576			877				1,453			47				342		11,659	
下半期 (7~12)	34,764	40,504	(85.8)	15,374	19,484	(78.9)	50,138	59,988	(83.6)	2,773	3,213	(86.3)	3,607	4,699	(76.8)			6,380	7,912	(80.6)	250	281	(89.0)	1,467	1,740	58,235	69,921	(83.3)
計	76,286	82,011	(93.0)	31,456	37,346	(84.2)	107,742	122,592	(87.9)	5,731	6,299	(91.0)	7,124	9,497	(75.0)			12,855	15,796	(81.4)	488	431	(113.2)	3,298	3,601	124,383	142,420	(87.3)

※自販連発表

### 車種別新車登録台数 (全国)

暦年 Calendar year

※登録ナンバー別 2024年

	普通乗用 (3)			小型乗用 (5・7)			乗用計			普通貨物(1)			小型貨物 (4)			三輪(6)		貨物計			バス (2)			特種特殊(0・8・9)		本年計(A)	前年計(B)	対比A/B%
	本年	前年	対比	本年	前年	対比	本年	前年	対比	本年	前年	対比	本年	前年	対比	本年	前年	本年	前年	対比	本年	前年	対比	本年	前年			
1月	135,707	128,921	(105.3)	56,961	73,029	(78.0)	192,668	201,950	(95.4)	7,330	7,969	(92.0)	12,824	16,031	(80.0)			20,154	24,000	(84.0)	677	465	(145.6)	4,760	4,477	218,259	230,892	(94.5)
2月	145,950	155,012	(94.2)	56,128	81,164	(69.2)	202,078	236,176	(85.6)	8,834	9,868	(89.5)	10,715	18,729	(57.2)			19,549	28,597	(68.4)	948	532	(178.2)	5,921	6,219	228,496	271,524	(84.2)
3月	197,550	215,945	(91.5)	70,811	113,408	(62.4)	268,361	329,353	(81.5)	12,777	14,770	(86.5)	15,339	25,953	(59.1)			28,116	40,723	(69.0)	1,122	941	(119.2)	7,944	9,850	305,543	380,867	(80.2)
4月	126,777	126,994	(99.8)	54,424	65,850	(82.6)	181,201	192,844	(94.0)	8,897	8,456	(105.2)	13,343	15,138	(88.1)			22,240	23,594	(94.3)	611	365	(167.4)	5,033	4,612	209,085	221,415	(94.4)
5月	121,330	119,003	(102.0)	55,083	60,404	(91.2)	176,413	179,407	(98.3)	8,694	8,419	(103.3)	12,548	15,154	(82.8)			21,242	23,573	(90.1)	647	386	(167.6)	4,799	4,772	203,101	208,138	(97.6)
6月	146,324	154,083	(95.0)	64,391	72,323	(89.0)	210,715	226,406	(93.1)	10,455	10,838	(96.5)	15,342	17,857	(85.9)			25,797	28,695	(89.9)	790	448	(176.3)	5,969	6,034	243,271	261,583	(93.0)
上半期 (1~6)	873,638	899,958	(97.1)	357,798	466,178	(76.8)	1,231,436	1,366,136	(90.1)	56,987	60,320	(94.5)	80,111	108,862	(73.6)			137,098	169,182	(81.0)	4,795	3,137	(152.9)	34,426	35,964	1,407,755	1,574,419	(89.4)
7月	155,925	150,633	(103.5)	73,512	70,714	(104.0)	229,437	221,347	(103.7)	10,746	10,412	(103.2)	18,029	17,219	(104.7)			28,775	27,631	(104.1)	840	540	(155.6)	6,009	5,539	265,061	255,057	(103.9)
8月	118,766	120,008	(99.0)	61,397	63,084	(97.3)	180,163	183,092	(98.4)	9,868	10,621	(92.9)	14,639	15,712	(93.2)	1		24,507	26,334	(93.1)	768	633	(121.3)	4,849	5,625	210,287	215,684	(97.5)
9月	160,435	158,504	(101.2)	79,783	79,047	(100.9)	240,218	237,551	(101.1)	12,464	11,634	(107.1)	16,700	18,460	(90.5)			29,164	30,094	(96.9)	816	698	(116.9)	6,279	6,104	276,477	274,447	(100.7)
10月	154,073	141,934	(108.6)	77,100	72,234	(106.7)	231,173	214,168	(107.9)	9,622	8,215	(117.1)	13,894	16,738	(83.0)			23,516	24,953	(94.2)	736	628	(117.2)	5,996	5,572	261,421	245,321	(106.6)
11月	158,171	150,043	(105.4)	63,668	73,986	(86.1)	221,839	224,029	(99.0)	10,033	8,920	(112.5)	13,169	17,699	(74.4)			23,202	26,619	(87.2)	650	648	(100.3)	6,958	6,527	252,649	257,823	(98.0)
12月		135,267			64,979			200,246			9,859			17,390				27,249			793				6,151		234,439	
下半期 (7~12)	747,370	856,389	(87.3)	355,460	424,044	(83.8)	1,102,830	1,280,433	(86.1)	52,733	59,661	(88.4)	76,431	103,218	(74.0)	1		129,164	162,880	(79.3)	3,810	3,940	(96.7)	30,091	35,518	1,265,895	1,482,771	(85.4)
計	1,621,008	1,756,347	(92.3)	713,258	890,222	(80.1)	2,334,266	2,646,569	(88.2)	109,720	119,981	(91.4)	156,542	212,080	(73.8)			1,266,262	332,062	(80.2)	8,605	7,077	(121.6)	64,517	71,482	2,673,650	3,057,190	(87.5)

※自販連発表

車種別新車登録台数(千葉県)

(※)逆輸入車は各系列に算入

(※)新型・モデルチェンジ車 2024.11

系列車種	SUBARU		日野		ホンダ		いすゞ		マツダ		三菱		三菱ふそう		日産		スズキ		トヨタ		UDトラック		その他		輸入車		計				
	車名	台数	車名	台数	車名	台数	車名	台数	車名	台数	車名	台数	車名	台数	車名	台数	車名	台数	車名	台数	車名	台数	車名	台数	車名	台数		計			
特種・特殊 (0) (8) (9)																															
	その他	2	その他	0	日野	56	その他	0	いすゞ	36	マツダ	2	三菱	0	三菱ふそう	10	日産	17	スズキ	5	トヨタ	3	UDトラック	9	その他	30	その他	2			
	ダイハツ計	2	SUBARU計	0	日野計	56	ホンダ計	0	いすゞ計	36	マツダ計	2	三菱計	0	三菱ふそう計	10	日産計	17	スズキ計	5	トヨタ計	3	UDトラック計	9	その他計	30	輸入車計	2	(089)前年実績 275 (089)前年対比 (105.8%) 291		
普通貨物 (1)																															
	その他	0	その他	0	日野	119	その他	0	いすゞ	48	マツダ	140	三菱	7	三菱ふそう	55	日産	62	スズキ	4	トヨタ	23	UDトラック	48	その他	30	その他	8			
	ダイハツ計	0	SUBARU計	0	日野計	119	ホンダ計	0	いすゞ計	48	マツダ計	140	三菱計	7	三菱ふそう計	55	日産計	62	スズキ計	4	トヨタ計	23	UDトラック計	48	その他計	30	輸入車計	8	(1)前年実績 430 (1)前年対比 (128.1%) 551		
バス (2)																															
	その他	0	その他	0	日野	16	その他	0	いすゞ	5	マツダ	0	三菱	0	三菱ふそう	8	日産	2	スズキ	0	トヨタ	11	UDトラック	0	その他	0	中国BYD	43			
	ダイハツ計	0	SUBARU計	0	日野計	16	ホンダ計	0	いすゞ計	5	マツダ計	0	三菱計	0	三菱ふそう計	8	日産計	2	スズキ計	0	トヨタ計	11	UDトラック計	0	その他計	0	輸入車計	0	(2)前年実績 43 (2)前年対比 (102.3%) 44		
小型貨物 (4)																															
	その他	1	その他	0	日野	20	その他	0	いすゞ	62	マツダ	6	三菱	0	三菱ふそう	103	日産	78	スズキ	2	トヨタ	51	UDトラック	0	三輪	0	三輪	0			
	ダイハツ計	1	SUBARU計	0	日野計	20	ホンダ計	0	いすゞ計	62	マツダ計	6	三菱計	0	三菱ふそう計	103	日産計	78	スズキ計	2	トヨタ計	51	UDトラック計	0	三輪計	0	三輪計	0	(4)前年実績 752 (4)前年対比 (96.4%) 725		
普通乗用 (3)	アルティス		B R Z WR X ソルテ フォレスト レヴォーグ レガシイ クロスレック	22 9 72 41 127 71 43 85		HONDA e VEZEL Z R - V ステップW フィット フリード NSX	212 190 41 152 17 184		いすゞ	5	マツダ	6	三菱	0	三菱ふそう	0	日産	0	スズキ	0	トヨタ	0	UDトラック	0	その他	0	その他	0	輸入車	0	
	その他	1	その他	0	日野	20	その他	0	いすゞ	68	マツダ	6	三菱	0	三菱ふそう	103	日産	197	スズキ	0	トヨタ	17	UDトラック	0	三輪	0	三輪	0	輸入車	0	
	ダイハツ計	1	SUBARU計	0	日野計	20	ホンダ計	0	いすゞ計	68	マツダ計	6	三菱計	0	三菱ふそう計	103	日産計	197	スズキ計	0	トヨタ計	17	UDトラック計	0	三輪計	0	三輪計	0	輸入車計	0	
	その他	0	その他	429	日野	0	ホンダ	1,043	いすゞ	0	マツダ	440	三菱	148	三菱ふそう	0	日産	726	スズキ	129	トヨタ	3,643	UDトラック	0	その他	0	輸入車	899			
	ダイハツ計	0	SUBARU計	429	日野計	0	ホンダ計	1,043	いすゞ計	0	マツダ計	440	三菱計	148	三菱ふそう計	0	日産計	726	スズキ計	129	トヨタ計	3,643	UDトラック計	0	その他計	0	輸入車計	899	(3)前年実績 7,070 (3)前年対比 (105.5%) 7,457		
小型乗用 (5) (7)	トール ブーン ロッキー	14 28	ジャスティ REX	13		シャトル フィット フリード	178 326				マツダ2	100	デリカD2 ミラージュ	16			セレナ ノート パネット マーチ キャラバン	60 245 11	スズキ	29	トヨタ	68	UDトラック	0	その他	0	輸入車	5			
	その他	1	その他	0	日野	0	その他	0	いすゞ	0	マツダ	0	三菱	0	三菱ふそう	0	日産	0	スズキ	1	トヨタ	1	UDトラック	0	その他	0	輸入車	1			
	ダイハツ計	15	SUBARU計	13	日野計	0	ホンダ計	504	いすゞ計	0	マツダ計	0	三菱計	0	三菱ふそう計	0	日産計	0	スズキ計	1	トヨタ計	1	UDトラック計	0	その他計	0	輸入車計	1	(5-7)前年実績 3,495 (5-7)前年対比 (82.7%) 917		
合計(A)	46	SUBARU計	442	日野計	211	ホンダ計	1,547	いすゞ計	366	マツダ計	557	三菱計	171	三菱ふそう計	251	日産計	1,271	スズキ計	516	トヨタ計	5,537	UDトラック計	57	その他計	60	輸入車計	925	11,957			
前年(B)	97	SUBARU前年	517	日野前年	109	ホンダ前年	1,680	いすゞ前年	213	マツダ前年	496	三菱前年	96	三菱ふそう前年	191	日産前年	1,182	スズキ前年	410	トヨタ前年	6,058	UDトラック前年	33	その他前年	66	輸入車前年	917	12,065			
増減率	47.4%	85.5%	193.6%	193.6%	92.1%	171.8%	112.3%	178.1%	131.4%	107.5%	125.9%	91.4%	107.5%	125.9%	91.4%	107.5%	125.9%	91.4%	107.5%	125.9%	91.4%	172.7%	90.9%	100.9%	100.9%	99.1%	99.1%				
(C)	(0.4%)	(3.7%)	(1.8%)	(1.8%)	(12.94%)	(3.1%)	(4.7%)	(1.4%)	(2.1%)	(10.63%)	(4.3%)	(46.31%)	(0.5%)	(0.5%)	(7.7%)	(100.0%)															