# 車種別新車登録台数（千葉県）

《逆輸入車は各系列に算入》

（※）新型・モデルチェンジ車　2025.04

| 系列 | ダイハツ | | SUBARU | | 日 野 | | ホンダ | | いすゞ | | マツダ | | 三 菱 | | 三菱ふそう | | 日 産 | | スズキ | | トヨタ | | ＵＤトラックス | | その他 | | 輸入車 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車種 | 車名 | 台数 | 車名 | 台数 | 車名 | 台数 | 車名 | 台数 | 車名 | 台数 | 車名 | 台数 | 車名 | 台数 | 車名 | 台数 | 車名 | 台数 | 車名 | 台数 | 車名 | 台数 | 車名 | 台数 | 車名 | 台数 | 車名 | 台数 | 計 |
| 特種・特殊 (0)(8)(9) | | | | | 日野 | 47 | | | エルフ<br>いすゞ<br>ライトエルフ | 27<br>32<br>2 | マツダ | 1 | 三菱 | | ふそう<br>キャンター | 26<br>9 | AD<br>アトラス<br>ｴｸｽﾄﾚｲﾙ<br>キャラバン<br>セレナ<br>パネット<br>シビリアン | 9<br>1<br>4 | ソリオ | | カローラ<br>クラウン<br>コースター<br>ダイナ<br>ノア<br>ハイエース<br>ヤリス<br>ランクル<br>シエンタ<br>プリウス<br>プロボックス<br>アルファード | 45<br>3<br>37<br>3<br>10 | ＵＤ | 4 | | | | | (089)前年実績<br>277<br>(089)前年対比<br>(110.5%) |
| | その他 | 5 | その他 | | | | その他 | | その他 | | ｲﾝﾄﾞﾈｼｱ<br>ﾀｲ・ﾏﾂﾀﾞ<br>その他 | | その他 | | その他 | | その他 | 1 | その他 | 1 | ｲﾝﾄﾞﾈｼｱ<br>その他 | 1 | | | その他 | 34 | その他 | 4 | |
| 089計 | ダイハツ計 | 5 | SUBARU･計 | 0 | 日野･計 | 47 | ホンダ計 | 0 | いすゞ計 | 61 | マツダ計 | 1 | 三菱･計 | 0 | ふそう計 | 35 | 日産･計 | 15 | スズキ計 | 1 | トヨタ計 | 99 | ＵＤトラ･計 | 4 | その他計 | 34 | 輸入車計 | 4 | 306 |
| 普通貨物 (1) | | | | | 日野 | 92 | | | いすゞ<br>エルフ<br>ライトエルフ | 75<br>33<br>6 | マツダ | 1 | | | ふそう<br>キャンター | 45<br>49 | アトラス<br>キャラバン | 1<br>7 | | | ダイナ<br>ハイエース | 12<br>28 | ＵＤ | 39 | | | | | (1)前年実績<br>446<br>(1)前年対比<br>(100.7%) |
| | その他 | | その他 | | | | その他 | | | | | | タイ・三菱<br>その他 | 10 | | | その他 | | その他 | | タイ・トヨタ<br>その他 | | | | その他 | 42 | その他 | 9 | |
| (1)計 | ダイハツ計 | 0 | SUBARU･計 | 0 | 日野･計 | 92 | ホンダ計 | 0 | いすゞ計 | 114 | マツダ計 | 1 | 三菱･計 | 10 | ふそう計 | 94 | 日産･計 | 8 | スズキ計 | 0 | トヨタ計 | 40 | ＵＤトラ･計 | 39 | その他計 | 42 | 輸入車計 | 9 | 449 |
| バス (2) | | | | | 日野 | 15 | | | いすゞ | 5 | | | | | ふそう<br>ローザ | 1<br>8 | シビリアン | | | | コースター<br>ハイエース | 10 | | | | | 中国BYD | | (2)前年実績<br>37<br>(2)前年対比<br>(105.4%) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他 | | その他 | | |
| (2)計 | ダイハツ計 | 0 | SUBARU･計 | 0 | 日野･計 | 15 | ホンダ計 | 0 | いすゞ計 | 5 | マツダ計 | 0 | 三菱･計 | 0 | ふそう計 | 9 | 日産･計 | 0 | スズキ計 | 0 | トヨタ計 | 10 | ＵＤトラ･計 | 0 | その他計 | 0 | 輸入車計 | 0 | 39 |
| 小型貨物 (4) | | | | | 日野 | 6 | | | エルフ<br>ライトエルフ | 29<br>15 | マツダ | 5 | | | キャンター | 28 | ＡＤ－Ｖ<br>アトラス<br>キャラバン<br>パネット | 11<br>7<br>79<br>23 | | | ダイナ<br>ハイエース<br>プロボックス | 34<br>229<br>121 | ＵＤ | | | | | | (4)前年実績<br>607<br>(4)前年対比<br>(96.7%) |
| | ｲﾝﾄﾞﾈｼｱ<br>その他 | | その他 | | | | その他 | | その他 | | ｲﾝﾄﾞﾈｼｱ | | その他 | | | | | | その他 | | タイ・トヨタ<br>その他<br>ｲﾝﾄﾞﾈｼｱ | | | | 三輪<br>その他 | | 三輪<br>その他 | | |
| (4)計 | ダイハツ計 | 0 | SUBARU･計 | 0 | 日野･計 | 6 | ホンダ計 | 0 | いすゞ計 | 44 | マツダ計 | 5 | 三菱･計 | 0 | ふそう計 | 28 | 日産･計 | 120 | スズキ計 | 0 | トヨタ計 | 384 | ＵＤトラ･計 | 0 | その他計 | 0 | 輸入車計 | 0 | 587 |
| 普通乗用 (3) | アルティス | | ＢＲＺ<br>ＷＲＸ<br>ｲﾝﾌﾟﾚｯｻ<br>クロスレック<br>ソルテラ<br>フォレスタ<br>レヴォーグ<br>レガシイ | 21<br>14<br>30<br>97<br><br>52<br>48<br>52 | | | HONDA e<br>NSX<br>VEZEL<br>ＺＲ－Ｖ<br>アコード<br>シビック<br>ステップW<br>フィット<br>フリード | 156<br>100<br><br>138<br>140<br>12<br>111 | | | ＣＸ－３０<br>ＣＸ－５<br>ＣＸ－６０<br>ＣＸ－８<br>ＣＸ－８０<br>ＭＸ－３０<br>ＲＸ－７<br>マツダ３<br>ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | 24<br>45<br>31<br><br>20<br>1<br><br>47<br>94 | ＲＶＲ<br>ｱｳﾄﾄﾗﾝﾀﾞｰ<br>ｴｸﾘｽﾌﾟｽｸﾛｽ<br>スタリオン<br>デリカD5<br>ランサー | 37<br>19<br><br>58 | | | GT-R<br>アリア<br>ｴｸｽﾄﾚｲﾙ<br>エルグランド<br>キャラバン<br>スカイライン<br>セレナ<br>ノート<br>フェアレディー<br>リーフ | 5<br>5<br>27<br>5<br>9<br>6<br>242<br>75<br>47<br>6 | ジムニー<br>スイフト<br>ランディー | 46<br>5 | 86<br>ｂＺ４Ｘ<br>ES300H<br>GX550<br>IS300<br>IS300H<br>IS350<br>IS500<br>LBX<br>LC500<br>LC500H<br>LM500h<br>LS500<br>LS500h<br>LX600<br>NX250<br>NX350<br>NX350H<br>NX450h+<br>RAV4<br>RC300<br>RC300h<br>RC350<br>RCF<br>RX350<br>RX350H<br>RX450H<br>RX450H+<br>RX500H<br>RZ300e<br>RZ450e<br>UX200<br>UX250H<br>UX300E<br>UX300h<br>ｱﾙﾌｧｰﾄﾞ<br>ｳﾞｪﾙﾌｧｲｱ<br>ヴォクシー<br>ｶﾛｰﾗｸﾛｽ<br>ｶﾛｰﾗｽﾎﾟｰﾂ<br>ｶﾛｰﾗｾﾀﾞﾝ<br>ｶﾛｰﾗﾂｰﾘﾝｸﾞ<br>クラウン<br>ｸﾗｳﾝｸﾛｽｵｰﾊﾞｰ<br>ｸﾗｳﾝｽﾎﾟｰﾂ<br>ｸﾞﾗﾝｴｰｽ<br>ｾﾝﾁｭﾘｰ<br>ノア<br>ハイエース<br>ハリアー<br>プリウス<br>ミライ<br>ヤリス<br>ランクル<br>ｸﾗｳﾝｴｽﾃｰﾄ<br>LX700H | 24<br><br>3<br>4<br>22<br>11<br>3<br>88<br>7<br>72<br><br><br><br>21<br>15<br><br>6<br>22<br>2<br><br><br><br><br>17<br>260<br>113<br>301<br>206<br>61<br>49<br>175<br>25<br>24<br>71<br><br><br>272<br>8<br>189<br>255<br><br>335<br>136<br>48<br>5 | | | | | ＡＭＣ<br>ＢＭＷ<br>ＢＭＷミニ<br>DS<br>L･ローバー<br>Mベンツ<br>V・ワーゲン<br>アウディー<br>ｱﾙﾌｧﾛﾒｵ<br>ｷｬﾃﾞｨﾗｯｸ<br>シトロエン<br>シボレー<br>ジャガー<br>ダッジ<br>テスラ<br>ヒュンダイ<br>フィアット<br>フェラーリ<br>フォード<br>ブジョウ<br>ベントレイ<br>ポルシェ<br>ボルボ<br>ﾏｸﾗｰﾚﾝ<br>マセラッティ<br>ルノー<br>ロータス<br>中国BYD | 26<br>159<br>81<br><br>28<br>200<br>93<br>68<br>7<br>1<br>2<br><br><br><br>28<br>2<br>6<br>2<br><br><br>20<br><br><br>23<br>34<br>1<br>1<br>4<br><br>6 | |
| | | | | | | | ホンダUK<br>HONDA IND<br>HONDA CHN<br>ﾀｲ・ホンダ<br>米・ホンダ | 97<br>38<br>9 | | | ﾀｲ・ﾏﾂﾀﾞ | 25 | | | | | 米・ﾆｯｻﾝ<br>ﾀｲ・ﾆｯｻﾝ | 23 | ｲﾝﾄﾞ・ｽｽﾞｷ<br>ﾊﾝｶﾞﾘｰ | 45 | 豪・トヨタ | 3 | | | | | | | (3)前年実績<br>6,105<br>(3)前年対比<br>(95.4%) |
| | | | その他 | | | | その他 | | 米いすゞ | | その他 | | その他 | | | | その他 | | その他 | | その他 | 1 | | | その他 | | その他 | 1 | |
| (3)計 | ダイハツ計 | 0 | SUBARU･計 | 314 | 日野･計 | 0 | ホンダ計 | 801 | いすゞ計 | 0 | マツダ計 | 287 | 三菱･計 | 114 | ふそう計 | 0 | 日産･計 | 450 | スズキ計 | 96 | トヨタ計 | 2,968 | ＵＤトラ･計 | 0 | その他計 | 0 | 輸入車計 | 793 | 5,823 |
| 小型乗用 (5)(7) | トール<br>ブーン<br>ロッキー | 21<br><br>42 | ジャスティー<br>REX | 6<br>7 | | | シャトル<br>フィット<br>フリード | <br>243<br>340 | | | マツダ２ | 45 | デリカＤ２<br>ミラージュ | 10 | | | キャラバン<br>セレナ<br>ノート<br>パネット<br>マーチ | <br>39<br>112<br>4 | クロスビー<br>ジムニー<br>スイフト<br>ソリオ<br>ランディ | 30<br>80<br>43<br>207 | JPNTAXI<br>アクア<br>カローラ<br>シエンタ<br>ハイエースR<br>パッソ<br>ヤリス<br>ライズ<br>ルーミー | 5<br>275<br>15<br>434<br><br><br>206<br>226<br>278 | | | | | アバルト<br>フィアット<br>ルノー<br>ミニ | 7<br>2 | |
| | その他 | | その他 | | | | その他 | | | | その他 | | その他 | | | | その他 | | ｲﾝﾄﾞ・ｽｽﾞｷ<br>その他 | 100<br>3 | その他 | | | | その他 | | その他 | 1 | (5･7)前年実績<br>2,359<br>(5･7)前年対比<br>(117.9%) |
| (57)計 | ダイハツ計 | 63 | SUBARU･計 | 13 | 日野･計 | 0 | ホンダ計 | 583 | いすゞ計 | 0 | マツダ計 | 45 | 三菱･計 | 10 | ふそう計 | 0 | 日産･計 | 155 | スズキ計 | 463 | トヨタ計 | 1,439 | ＵＤトラ･計 | 0 | その他計 | 0 | 輸入車計 | 10 | 2,781 |
| 合計(A) | ダイハツ合計 | 68 | SUBARU･合計 | 327 | 日野･合計 | 160 | ホンダ合計 | 1,384 | いすゞ合計 | 224 | マツダ合計 | 339 | 三菱･合計 | 134 | ふそう合計 | 166 | 日産･合計 | 748 | スズキ合計 | 560 | トヨタ合計 | 4,940 | ＵＤトラ合計 | 43 | その他合計 | 76 | 輸入車合計 | 816 | 9,985 |
| 前年(B) | ﾀﾞｲﾊﾂ前年 | 16 | SUBARU前年 | 364 | 日野前年 | 179 | ホンダ前年 | 1,783 | いすゞ前年 | 194 | マツダ前年 | 330 | 三菱前年 | 101 | ふそう前年 | 218 | 日産前年 | 921 | スズキ前年 | 431 | トヨタ前年 | 4,449 | ＵＤトラ前年 | 27 | その他前年 | 54 | 輸入車前年 | 764 | 9,831 |
| 対比A/B | 425.0% | | 89.8% | | 89.4% | | 77.6% | | 115.5% | | 102.7% | | 132.7% | | 76.1% | | 81.2% | | 129.9% | | 111.0% | | 159.3% | | 140.7% | | 106.8% | | 101.6% |
| (シェア) | (0.7%) | | (3.3%) | | (1.6%) | | (13.86%) | | (2.2%) | | (3.4%) | | (1.3%) | | (1.7%) | | (7.49%) | | (5.6%) | | (49.47%) | | (0.4%) | | (0.8%) | | (8.2%) | | (100.0%) |

kikaku@chibajihan.jp