

系列 車種	ダイハツ		SUBARU		日野		ホンダ		いすゞ		マツダ		三菱		三菱ふそう		日産		スズキ		トヨタ		UDトラックス		その他		輸入車		計			
	車名	台数	車名	台数	車名	台数	車名	台数	車名	台数	車名	台数	車名	台数	車名	台数	車名	台数	車名	台数	車名	台数	車名	台数	車名	台数	車名	台数	車名	台数		
特種・特殊 (0) (8) (9)					日野	37			エルフ いすゞ ライトエルフ	78	マツダ	12	三菱		ふそう キャンター	11	AD アトラス カストル キャラバン セレナ バネット シビリアン	10	ソリオ	10	カラーラ クラウン コースター ダイナ ノア ハイエース ヤリス ランクル シエンタ プリウス プロボックス アルファード	2	UD	3								
	その他	2	その他	0	日野・計	37	その他	0	いすゞ・計	114	マツダ・計	46	三菱・計	1	その他	1	その他	2	その他	1	トヨタ・計	50	UDトラ・計	3	その他	17	その他	0	輸入車・計	328		
	089計	2	SUBARU・計	0	日野・計	37	ホンダ・計	0	いすゞ・計	114	マツダ・計	46	三菱・計	1	ふそう・計	21	日産・計	27	スズキ・計	10	トヨタ・計	50	UDトラ・計	3	その他	17	その他	0	輸入車・計	328		
	普通貨物 (1)				日野	68			いすゞ エルフ ライトエルフ	59	マツダ	4			ふそう キャンター	64	アトラス キャラバン	95	アトラス キャラバン	1	ダイナ ハイエース	18	UD	25								
	その他	0	その他	0	日野・計	68	その他	0	ホンダ・計	0	いすゞ・計	143	マツダ・計	4	タイ・三菱 その他	1	その他	1	その他	1	トヨタ・計	30	UDトラ・計	25	その他	33	その他	14	輸入車・計	479		
	(1)計	0	SUBARU・計	0	日野・計	68	ホンダ・計	0	いすゞ・計	143	マツダ・計	4	三菱・計	1	ふそう・計	159	日産・計	1	スズキ・計	1	トヨタ・計	30	UDトラ・計	25	その他	33	その他	14	輸入車・計	479		
	バス (2)				日野	10			いすゞ	7					ふそう ローデ	4	シビリアン	10			コースター ハイエース	1										
	(2)計	0	ダイハツ・計	0	SUBARU・計	0	日野・計	10	ホンダ・計	0	いすゞ・計	7	マツダ・計	0	ふそう・計	14	日産・計	1	スズキ・計	0	トヨタ・計	1	UDトラ・計	0	その他	2	その他	2	輸入車・計	46		
	小型貨物 (4)				日野	9			エルフ ライトエルフ	36	マツダ	8			キャンター	48	A D - V アトラス キャラバン バネット	23			ダイナ ハイエース プロボックス	22	UD									
	イド・ネシア その他	0	その他	0	日野・計	9	その他	0	ホンダ・計	0	いすゞ・計	49	マツダ・計	10	三菱・計	0	ふそう・計	48	日産・計	98	スズキ・計	0	トヨタ・計	485	UDトラ・計	0	その他	0	その他	0	輸入車・計	699
普通乗用 (3)	アルティス	B R Z WR X NSX アバレザ クロスレック ソルテラ フォレスター レヴォーグ レガシィ	10 10 32 100	HONDA e VEZEL Z R - V アコード シビック ステップW フット フード S200 ブリュード	152 81	C X - 3 0 C X - 5 C X - 6 0 C X - 8 C X - 8 0 M X - 3 0 R X - 7 マツダ 3 ロードスター	68 127 32 45 229 19 49 304 15 104 12	R V R アトラス キャラバン スクリーン スリーライン セレナ ノート フェアデイ リーフ	68 127 32 45 242 19 4 52 20	GT-R アリア アトラス キャラバン スクリーン スリーライン セレナ ノート フェアデイ リーフ	ジムニー スイフト ランディー	86 8 70 3 13	スイフト ランディー	35 16 4 9 5 2	BMW BMWミニ DS L-ローバー Mベンツ V-ワーゲン アウディ アルファロメオ キティック シトロエン シボレー ジャガー タジ テスラ ヒンダイ フィアット フローリ フォード ブジョウ ベントイ ポルシェ ボルボ マツダ マセラッティ ルノー ロータス 中国BYD	32 151 77 1 28 347 119 97 8 2 9 75 17 13																
	ホンダUK	HONDA IND HONDA CHN タ・ホンダ 米・ホンダ その他	63 44 11	米いすゞ		タイ・マツダ その他	21	その他							米・ニサン タイ・ニサン その他	17	イド・ネシア バンガリー その他	32	オストリア・ヨタ その他	7												
	(3)計	ダイハツ・計	0	SUBARU・計	385	日野・計	0	ホンダ・計	876	いすゞ・計	0	マツダ・計	343	三菱・計	271	ふそう・計	0	日産・計	471	スズキ・計	43	トヨタ・計	2,220	UDトラ・計	0	その他	0	その他	5	輸入車・計	5,691	
	その他	0	SUBARU・計	385	日野・計	0	ホンダ・計	876	いすゞ・計	0	マツダ・計	343	三菱・計	271	ふそう・計	0	日産・計	471	スズキ・計	43	トヨタ・計	2,220	UDトラ・計	0	その他	0	その他	5	輸入車・計	5,691		
	089計	87	SUBARU・計	34	日野・計	0	ホンダ・計	423	いすゞ・計	0	マツダ・計	78	三菱・計	163	ふそう・計	0	日産・計	471	スズキ・計	43	トヨタ・計	1,284	UDトラ・計	0	その他	0	その他	5	輸入車・計	2,713		
	トールブーン ロッキー	29 58	ジャステー ^{REX}	2 32	シャトル フット フード	162 261	マツダ 2	78	デリカ D 2 ミラージュ	163					キャラバン セレナ ノート バネット マーチ	43 128 4	クロスピー ⁺ ジムニー ⁺ スイフト ソリオ ランディ	82 43 63 178	JPN TAXI アリア カローラ シエンタ ハイエースR パッソ ヤリス ライズ ルーミー ⁺ カローラクル	31 121 48 363												
	小 型 乗 用 (5)																															
	その他	0	SUBARU・計	34	日野・計	0	ホンダ・計	423	いすゞ・計	0	マツダ・計	78	三菱・計	163	ふそう・計	0	日産・計	471	スズキ・計	43	トヨタ・計	1,284	UDトラ・計	0	その他	0	その他	5	輸入車・計	2,713		
	(5)計	ダイハツ・計	87	SUBARU・計	34	日野・計	0	ホンダ・計	423	いすゞ・計	0	マツダ・計	78	三菱・計	163	ふそう・計	0	日産・計	471	スズキ・計	43	トヨタ・計	1,284	UDトラ・計	0	その他	0	その他	5	輸入車・計	2,713	
(5-7)	その他	その他	その他	その他	その他	その他	その他	その他	その他	その他	その他	その他	その他	その他	その他	その他	その他	その他	その他	その他	その他	その他	その他	その他	その他	その他	その他	その他	その他			
	その他	0	SUBARU・計	34	日野・計	0	ホンダ・計	423	いすゞ・計	0	マツダ・計	78	三菱・計	163	ふそう・計	0	日産・計	471	スズキ・計	43	トヨタ・計	1,284	UDトラ・計	0	その他	0	その他	5	輸入車・計	2,713		
	089計	87	SUBARU・計	34	日野・計	0	ホンダ・計	423	いすゞ・計	0	マツダ・計	78	三菱・計	163	ふそう・計	0	日産・計	471	スズキ・計	43	トヨタ・計	1,284	UDトラ・計	0	その他	0	その他	5	輸入車・計	2,713		
	合計(A)	89	SUBARU・合計	419	日野・合計	124	ホンダ・合計	1,299	いすゞ・合計	313	マツダ・合計	481	三菱・合計	436	ふそう・合計	242	日産・合計	774	スズキ・合計	517	トヨタ・合計	4,070	UDトラ・合計	28	その他合計	52	輸入車合計	1,112	9,956			
	前年(B)	ダイハツ前年	89	SUBARU前年	419	日野前年	206	ホンダ前年	1,244	いすゞ前年	348	マツダ前年	487	三菱前年	174	ふそう前年	286	日産前年	933	スズキ前年	426	トヨタ前年	4,002	UDトラ前年	51	その他前年	61	輸入車前年	1,106	9,832		
(5-7)	対比(A/B)	100.0%	100.0%	60.2%	104.4%	89.9%	98.8%	250.6%	84.6%	83.0%	121.4%	101.7%	54.9%	85.2%	100.5%	101.3%																
	(シア)	(0.9%)	(4.2%)	(1.2%)	(13.0%)	(3.1%)	(4.8%)	(2.4%)	(7.8%)	(5.2%)	(40.9%)	(0.3%)	(0.5%)	(11.2%)	(100.0%)																	