

交通事故日報

令和8年1月末

令和8年2月17日
交通総務課

1 交通事故発生状況

| 月間 | 区分 | 発生件数 | | 死者数 | | 負傷者数 | | うち重傷者数 | |
|-------|-----|-------|-------|--------|----|-------|-------|--------|-----|
| | | 本年 | 前年 | 本年 | 前年 | 本年 | 前年 | 本年 | 前年 |
| 年間比較 | 総数 | 946 | 1,027 | 14 | 10 | 1,087 | 1,202 | 98 | 107 |
| | 増減数 | - 81 | | + 4 | | - 115 | | - 9 | |
| | 増減率 | - 7.9 | | + 40.0 | | - 9.6 | | - 8.4 | |
| 累計 | 総数 | 946 | 1,027 | 14 | 10 | 1,087 | 1,202 | 98 | 107 |
| | 増減数 | - 81 | | + 4 | | - 115 | | - 9 | |
| | 増減率 | - 7.9 | | + 40.0 | | - 9.6 | | - 8.4 | |
| 1日当たり | 月間 | 30.5 | | 0.5 | | 35.1 | | 3.2 | |
| | 累計 | 30.5 | | 0.5 | | 35.1 | | 3.2 | |

2 県内の交通事故死者数 (人)

| 区分 | 死者数 | | | |
|------|-----|----|-----|----|
| | 当月 | 累計 | 前年比 | 前月 |
| 佐倉 | 2 | 2 | + 2 | 0 |
| 千葉中央 | 1 | 1 | + 1 | 0 |
| 千葉南 | 1 | 1 | + 1 | 0 |
| 千葉北 | 1 | 1 | + 1 | 0 |
| 松戸 | 1 | 1 | + 1 | 0 |
| 印西 | 1 | 1 | + 1 | 0 |
| 旭 | 1 | 1 | + 1 | 0 |
| 市原 | 1 | 1 | + 1 | 0 |
| 茂原 | 1 | 1 | + 1 | 0 |
| いすみ | 1 | 1 | + 1 | 0 |

※ 死者の多い都道府県 (人)
(順位及び全国数値は 1月末)

| 順位 | 区分 | 死者数 | |
|-------------|-----|-----|-------|
| | | 累計 | 前年比 |
| 1 | 千葉 | 14 | + 4 |
| 2 | 愛知 | 13 | + 6 |
| 3 | 大阪 | 12 | + 3 |
| 4 | 福岡 | 11 | + 2 |
| 5 | 茨城 | 10 | - 2 |
| 5 | 神奈川 | 10 | - 8 |
| 7 | 兵庫 | 9 | + 1 |
| 7 | 東京 | 9 | - 2 |
| 9 | 熊本 | 7 | + 6 |
| 9 | 埼玉 | 7 | - 2 |
| 全国 | 本年 | 196 | - 38 |
| | 増減率 | | -16.2 |
| 前年同期 千葉県 7位 | | | |

令和8年 交通事故防止対策 「交通安全県ちば」の実現に向けた4つの柱

- 1 飲酒運転の根絶に向けた取組の推進
- 2 歩行者保護「ゼブラ・ストップ」等の徹底
- 3 運転に集中させるための交通環境の醸成
- 4 自転車その他の小型モビリティ対策の強化

3 死亡事故の原因となった違反別 * ()は酒酔い+酒気帯び(基準以上)を示す(自転車・歩行者を除く)。(件)

| 違反別 | 速度超過 | 酒酔い運転 | 一時不停止 | 信号無視 | 直前右折等 | 右側通行追越し等 | 歩行者妨害等 | 安全運転義務違反 | | | | その他 | 合計 |
|-----|------|----------|-------|------|-------|----------|--------|----------|------|-------|-----|-----|-----------|
| | | | | | | | | 脇見等 | 運転操作 | 安全確認他 | 小計 | | |
| 本年 | 0 | (1) 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 4 | 10 | 2 | (1) 14 |
| 前年 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 9 | 1 | 10 |
| 前年比 | ±0 | (+1) + 1 | ±0 | + 1 | ±0 | ±0 | ±0 | + 3 | - 4 | + 2 | + 1 | + 1 | (+ 1) + 4 |

○夜間事故 64.3% (14件中9件)(前年 70.0%、10件中7件)
○シートベルト非着用率 50.0% (4人中2人)(前年 66.7%、3人中2人)

4 警察署別死者数 (人)

| 方面 | 署別 | 当月 | 年累計 | 前年比 |
|-----|------|----|-----|-----|
| 第1 | 千葉中央 | 1 | 1 | + 1 |
| | 千葉東 | 0 | 0 | ±0 |
| | 千葉西 | 0 | 0 | ±0 |
| | 千葉南 | 1 | 1 | + 1 |
| | 千葉北 | 1 | 1 | + 1 |
| | 計 | | 3 | 3 |
| 第2 | 船橋 | 1 | 1 | ±0 |
| | 習志野 | 0 | 0 | ±0 |
| | 八千代 | 0 | 0 | ±0 |
| | 船橋東 | 0 | 0 | ±0 |
| | 市川 | 0 | 0 | - 1 |
| | 行徳 | 0 | 0 | ±0 |
| 浦安 | 0 | 0 | ±0 | |
| 計 | | 1 | 1 | - 1 |
| 第3 | 柏 | 0 | 0 | - 1 |
| | 鎌ヶ谷 | 0 | 0 | ±0 |
| | 松戸 | 1 | 1 | + 1 |
| | 松戸東 | 0 | 0 | ±0 |
| | 野田 | 0 | 0 | ±0 |
| | 流山 | 0 | 0 | ±0 |
| 我孫子 | 1 | 1 | ±0 | |
| 計 | | 2 | 2 | ±0 |
| 第4 | 佐倉 | 2 | 2 | + 2 |
| | 四街道 | 0 | 0 | ±0 |
| 成田 | 0 | 0 | - 1 | |

(人)

| 方面 | 署別 | 当月 | 年累計 | 前年比 |
|----|-----|----|-----|-----|
| 第4 | 空港 | 0 | 0 | ±0 |
| | 印西 | 1 | 1 | + 1 |
| | 香取 | 1 | 1 | - 1 |
| | 計 | | 4 | + 1 |
| 第5 | 東金 | 0 | 0 | ±0 |
| | 銚子 | 0 | 0 | ±0 |
| | 旭 | 1 | 1 | + 1 |
| 第6 | 匝瑳 | 0 | 0 | ±0 |
| | 山武 | 0 | 0 | ±0 |
| | 計 | | 1 | + 1 |
| 第7 | 市原 | 1 | 1 | + 1 |
| | 茂原 | 1 | 1 | + 1 |
| | いすみ | 1 | 1 | + 1 |
| 第8 | 勝浦 | 0 | 0 | ±0 |
| | 計 | | 3 | + 3 |
| | 木更津 | 0 | 0 | ±0 |
| | 君津 | 0 | 0 | - 1 |
| 第9 | 富津 | 0 | 0 | ±0 |
| | 館山 | 0 | 0 | - 2 |
| | 鴨川 | 0 | 0 | ±0 |
| 計 | | 0 | - 3 | |
| 高速 | | 0 | 0 | ±0 |
| 合計 | | 14 | 14 | + 4 |

5 死者の年齢層別 (人)

| 区分 | 当月中 | | | 年累計 | | | |
|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|
| | 本年 | 前年 | 前年比 | 本年 | 前年 | 前年比 | |
| 年齢層 | 子供 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 | ±0 |
| | 若者 | 0 | 2 | - 2 | 0 | 2 | - 2 |
| | 高齢者 | 8 | 5 | + 3 | 8 | 5 | + 3 |
| | その他 | 6 | 3 | + 3 | 6 | 3 | + 3 |
| | 合計 | 14 | 10 | + 4 | 14 | 10 | + 4 |

6 死者の状態別 (人)

| 区分 | 当月中 | | | 年累計 | | | |
|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|
| | 本年 | 前年 | 前年比 | 本年 | 前年 | 前年比 | |
| 歩行者 | 子供 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 | ±0 |
| | 高齢者 | 4 | 1 | + 3 | 4 | 1 | + 3 |
| | その他 | 1 | 1 | ±0 | 1 | 1 | ±0 |
| 計 | 5 | 2 | + 3 | 5 | 2 | + 3 | |
| 自転車 | 子供 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 | ±0 |
| | 高齢者 | 2 | 2 | ±0 | 2 | 2 | ±0 |
| | その他 | 0 | 1 | - 1 | 0 | 1 | - 1 |
| 計 | 2 | 3 | - 1 | 2 | 3 | - 1 | |
| 二輪車 | 若者 | 0 | 1 | - 1 | 0 | 1 | - 1 |
| | 高齢者 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 | ±0 |
| | その他 | 3 | 1 | + 2 | 3 | 1 | + 2 |
| 計 | 3 | 2 | + 1 | 3 | 2 | + 1 | |
| 四輪車 | 若者 | 0 | 1 | - 1 | 0 | 1 | - 1 |
| | 高齢者 | 2 | 2 | ±0 | 2 | 2 | ±0 |
| | その他 | 2 | 0 | + 2 | 2 | 0 | + 2 |
| 計 | 4 | 3 | + 1 | 4 | 3 | + 1 | |
| その他 | 0 | 0 | ±0 | 0 | 0 | ±0 | |
| 合計 | 14 | 10 | + 4 | 14 | 10 | + 4 | |

令和8年1月末の交通事故発生状況

千葉県警察本部

| 市町村名 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 市町村名 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|------|------|-----|------|-------|------|-----|-------|
| 千葉市 | 134 | 3 | 146 | 横芝光町 | 5 | 0 | 5 |
| 習志野市 | 23 | 0 | 26 | 芝山町 | 3 | 0 | 3 |
| 八千代市 | 24 | 0 | 31 | 東金市 | 12 | 0 | 16 |
| 船橋市 | 85 | 1 | 91 | 大網白里市 | 10 | 0 | 15 |
| 鎌ヶ谷市 | 17 | 0 | 20 | 九十九里町 | 1 | 0 | 1 |
| 市川市 | 64 | 0 | 71 | 茂原市 | 14 | 1 | 19 |
| 浦安市 | 17 | 0 | 21 | 一宮町 | 1 | 0 | 1 |
| 松戸市 | 76 | 1 | 85 | 睦沢町 | 0 | 0 | 0 |
| 野田市 | 31 | 0 | 34 | 長生村 | 2 | 0 | 2 |
| 柏市 | 73 | 0 | 80 | 白子町 | 0 | 0 | 0 |
| 流山市 | 24 | 0 | 24 | 長柄町 | 0 | 0 | 0 |
| 我孫子市 | 16 | 1 | 19 | 長南町 | 1 | 0 | 1 |
| 佐倉市 | 30 | 1 | 34 | いすみ市 | 5 | 1 | 5 |
| 酒々井町 | 8 | 0 | 10 | 御宿町 | 0 | 0 | 0 |
| 八街市 | 13 | 1 | 16 | 勝浦市 | 2 | 0 | 2 |
| 四街道市 | 11 | 0 | 11 | 大多喜町 | 2 | 0 | 2 |
| 成田市 | 30 | 0 | 41 | 市原市 | 44 | 1 | 58 |
| 富里市 | 9 | 0 | 9 | 木更津市 | 24 | 0 | 26 |
| 栄町 | 1 | 0 | 2 | 袖ヶ浦市 | 7 | 0 | 7 |
| 印西市 | 18 | 1 | 19 | 君津市 | 18 | 0 | 20 |
| 白井市 | 10 | 0 | 11 | 富津市 | 6 | 0 | 7 |
| 香取市 | 5 | 0 | 8 | 館山市 | 5 | 0 | 6 |
| 神崎町 | 2 | 1 | 2 | 南房総市 | 7 | 0 | 8 |
| 多古町 | 3 | 0 | 3 | 鋸南町 | 0 | 0 | 0 |
| 東庄町 | 0 | 0 | 0 | 鴨川市 | 10 | 0 | 11 |
| 銚子市 | 6 | 0 | 6 | 小計 | 923 | 14 | 1,058 |
| 旭市 | 5 | 1 | 6 | 高速 | 23 | 0 | 29 |
| 匝瑳市 | 3 | 0 | 6 | 計 | 946 | 14 | 1,087 |
| 山武市 | 6 | 0 | 11 | | | | |